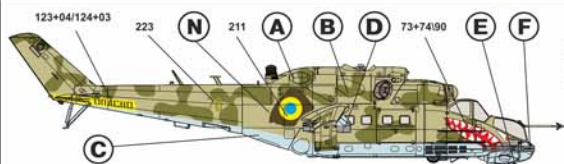


27 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава не установленного подразделения Армейской Авиации ВВС России, 2000-е годы. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). ПЗУ, законцовка хвоста и воздухозаборник мастодонатора окрашены в желтый (Flat Yellow) цвет. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей и станцией постановки ИК помех "Липа".

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to unknown division of the Russian Air Force Army Aviation, mid 2000s. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1), dust protective devices, fin tip and oil cooler intake painted in Flat Yellow. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa".

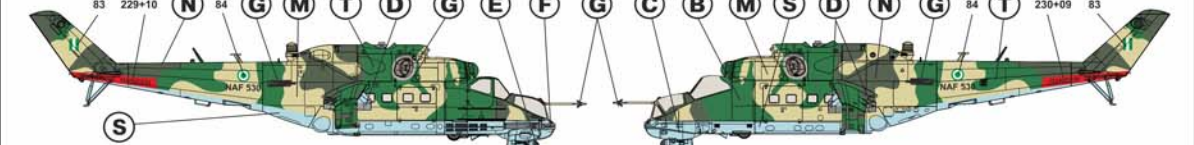


28 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава не установленного подразделения Армейской Авиации ВВС Украины, 1990-е годы. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). ОЗ ВВС СССР были закрашены темным зеленым (Flat Dark Green) цветом, поверх нанесены ОЗ ВВС Украины. В носовой части с двух сторон нарисована крупная пасть (используя элементы деколи 73+74 и 90). Вертолет оснащен станцией постановки ИК помех "Липа", но отсутствуют блоки отстрела тепловых ловушек.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to unknown division of the Ukrainian Air Force Army Aviation, mid 1990s. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1), also USSR AF insignia were painted. Flat Dark Green spots, atop placed Ukrainian insignia. On both side of fuselage nose section placed big shark mouth (use decal elements 73+74 and 90). On helicopter mounted IR jamming system "Lipa", but no chaff-flare dispensers.

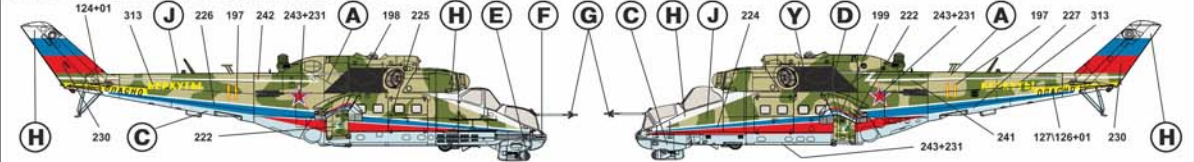
29 Ми-35П (экспортное обозначение Ми-24П), серийный номер не установлен, из состава Специального Отряда ВВС Нигерии, аэродром Порт-Харкор, середина 2010-х годов. Верхние поверхности вертолета окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами зеленого (Flat Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) - цветов, нижние поверхности окрашены в голубой (Flat Light Blue) цвет. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей и станцией постановки ИК помех "Липа".

Mi-35P (export name of Mi-24P), serial number is unknown, belonged to the Special Group of the Nigerian Air Force, Port Harcourt airbase, mid of 2010s. Upper surfaces of helicopter painted in Flat Sand with Flat Green and Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa".



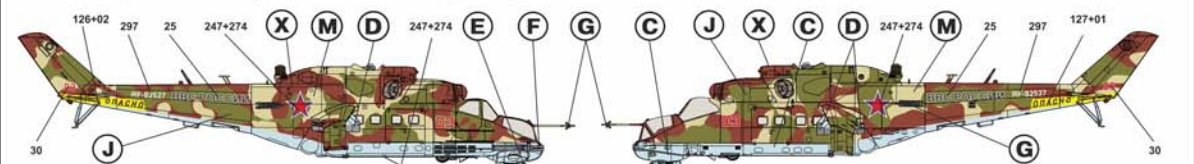
30 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 334-го Центра Боевой Подготовки Армейской Авиации России, аэродром Торжок, 2014 год. Вертолет входил в состав пилотажной группы "Беркуты", он прошел перекраску в ТЗЦ Центра - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Зона фюзеляжа вокруг остекления кабины окрашена в белый (Flat White) цвет. На хвосте, бортах фюзеляжа и законцовках крыльев нанесены крупные элементы в цветах российского флага. За выхлопными трубами накрашены противонагарные элементы черного (Flat Black) цвета. Блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, без кожуха.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 334th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Russian Army Aviation, Torzhok airbase, 2014. This helicopter took a part in aerobatic flights in "Berkuty" (Golden Eagles) demo team. During overhaul this helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Khaki Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Front part of fuselage around canopy painted in Flat White, on fuselage sides behind exhausts painted Flat Black antiocking coating. On the fin, fuselage sides and wings tips placed big elements in russian tricolor style. Chaff-flare dispensers on sides of tailboom - late type without protective cover.



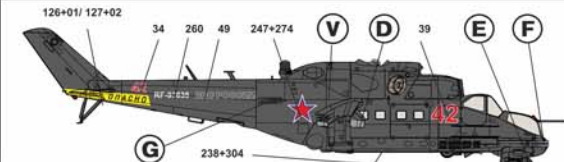
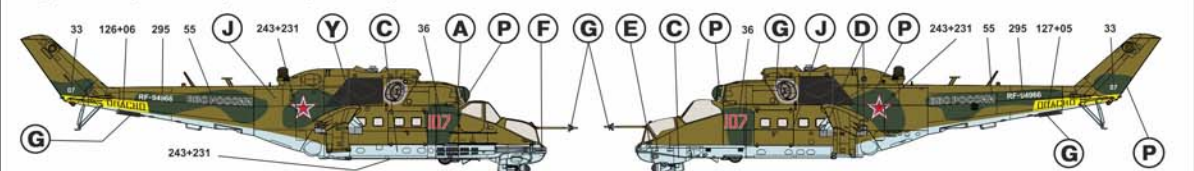
31 Ми-24П, серийный номер не установлен, предположительно из состава 378-ой Авиационной Базы Армейской Авиации ВВС России, аэродром Дювоя, 2015. Вертолет был перекрашен - верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами зеленого хаки (Flat Khaki Green) и коричневого (Flat Brown) цветов, нижние поверхности сохранили окраску в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. На вертолет нанесены ОЗ ВВС России образца 2010 года, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды на хвостовой балке, а также бортовые номера на боковых поверхностях фюзеляжа и на хвосте. Блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, без кожуха.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 378th Aviation Base of the Russian Air Force Army Aviation, Dvovka airbase, 2015. This helicopter were repainted - upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Khaki Green and Flat Brown camouflage spots, bottom surfaces saved Flat Light Blue/Grey painting. On helicopter placed RuAF insignia type 2010, on tailboom placed BBC РОССИИ writing and registration codes, board number placed on sides of fuselage and tail. Chaff-flare dispensers on sides of tailboom - late type without protective cover.



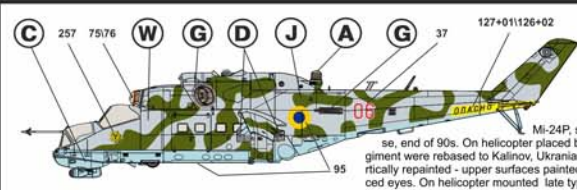
32 Ми-24П, серийный номер не установлен, предположительно из состава 546-ой Авиационной Базы Армейской Авиации России, аэродром Ростов-на-Дону, 2013 год. Ранее вертолет в ходе прохождения ремонта был перекрашен - верхние поверхности были окрашены в зеленый хаки (Flat Khaki Green), вероятно вертолет имел другой бортовой номер, позже на фюзеляже и хвостовой балке были нанесены пятна камуфляжа темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Поверх этих пятен были нанесены новые бортовые номера. ОЗ ВВС России образца 2010 года, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные номера. В 2011м году вертолет имел бортовой номер 07, в 2013м году номер был изменен на 107, причем цифра 1 была добавлена так, что расположение нового номера 107 стало несимметрично относительно друг друга. За выхлопной накрашено черное антинагарное покрытие, вокруг выхлопных труб - неокрашенные накладки из листовой стали. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек раннего типа (под хвостовой балкой).

Mi-24P, serial number is unknown, presumably belonged to the 546th Aviation Base of Russian Army Aviation, Rostov-on-Don airbase, 2013. Earlier during overhaul this helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Khaki Green, helicopter had another board number, later on fuselage were placed Flat Black Green spots, atop its placed new board number 07, RuAF insignia (type 2010), BBC РОССИИ writing and registration codes. In 2013 to board number were added digit 1 - to new board number 107, and this number were placed unsymmetrical on fuselage sides. On fuselage sides behind exhausts painted Flat Black antiocking coating, over exhaust pipes mounted unpainted steel strap. Chaff-flare dispensers - ear type, under tailboom.



33 Ми-24П, серийный номер 3532422826114, из состава 549-ой Авиационной Базы Армейской Авиации ВВС России, аэродром Прибылово, 2012 год. Вертолет целиком окрашен в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей и станцией постановки ИК помех "Липа". ПЗУ демонтированы.

Mi-24P, serial number 3532422826114, belonged to the 549th Aviation Base of the Russian Air Force Army Aviation, Pribylovo airbase, 2012. Helicopter overall painted in Flat Dark Grey. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa", but no chaff-flare dispensers on air intakes demounted.

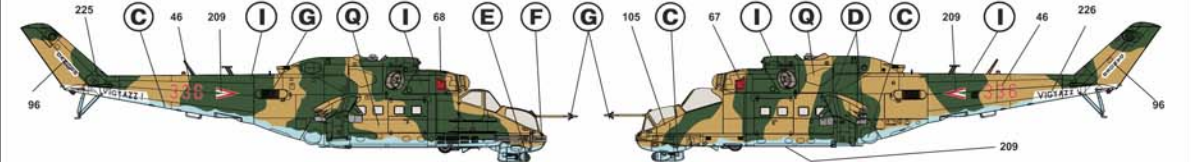


34 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 7-ой Бригады Армейской Авиации Вооруженных Сил Украины, аэродром Калинов, конец 90х. Вертолет несет эмблему, принятую в 335-м Отдельном Боевом Вертолетном Полку АА ВС СССР в Афганистане, позже полк был выведен на аэродром Калинов и при распаде СССР перешел под украинскую юрисдикцию. Вертолет прошел частичную перекраску - верхние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет с камуфляжными пятнами зеленого (Flat Khaki Green) цвета. ПЗУ окрашены в оранжевый (Flat Orange) цвет, на них нарисованы глаза (для отпугивания птиц). Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей и стацией постановки ИК помех "Липа".

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the 7th Brigade of Army Aviation of the Ukrainian Military Forces, Kalinov airbase, end of 90s. On helicopter placed badge, which invented in 335th Separate Combat Helicopter Regiment of USSR Army Aviation in Afghanistan, later regiment was rebased to Kalinov, Ukrainian Republic of USSR. After breakdown of the USSR regiment were put under Ukrainian command. Helicopter were partially repainted - upper surfaces painted in Flat Light Grey with Flat Khaki Green camouflage spots. Protective devices painted in Flat Orange, on its placed eyes. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, no protective covers and IR jamming system "Lipa".

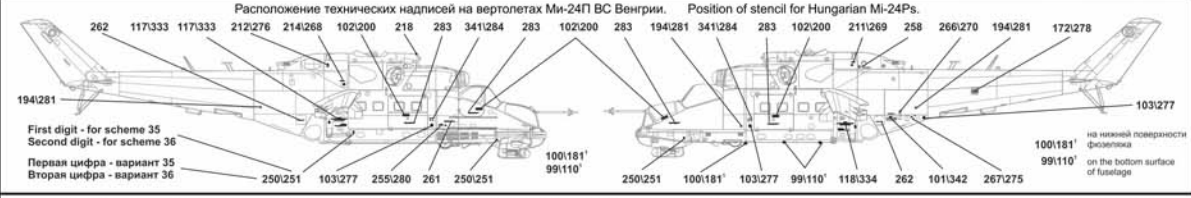
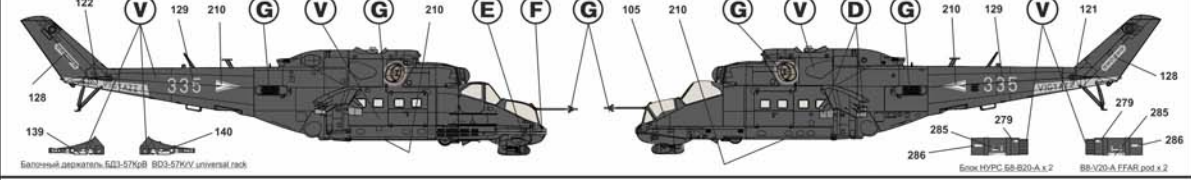
35 Ми-24П, заводской номер 340335, из состава 86-го Тактического Вертолетного Авиабазы Вооруженных Сил Венгрии, аэродром Шонок, начало 2000х. В 1993м году Венгрия получила бесплатно от Германии 6 Ми-24П (из состава Национальной Народной Армии ГДР он имел окраску аналогично (4) и бортовой номер 439, после объединения Германии он получил ОЗ ФРГ и бортовой номер 96+46). В 2004 в Венгрии вертолет прошел перекраску - верхние поверхности окрашены в светло-коричневый (Flat Light Brown) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Система постановки ИК помех "Липа" демонтирована, блоки отстрела тепловых ловушек - позднего типа с кожухом, размещены на боках хвостовой балки.

Ми-24П, serial number is 340335, belonged to the 86th Tactical Helicopter Aviation Wing of the Hungarian Military Forces, Szolnok airbase, early 2000s. In 1993 Germany donate for free to Hungary 6 Mi-24Ps (in German Democratic Republic this helicopter has painting similar to (4) and board number 439, after united of Germany it has FRG insignia and code 96+46). In 2004 in Hungary helicopter were repainted in Flat Light Brown with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey. On helicopter not installed IR jamming system "Lipa" and IR suppressions devices EVU, late type chaff-flare dispensers on sides of tailboom with protective covers.



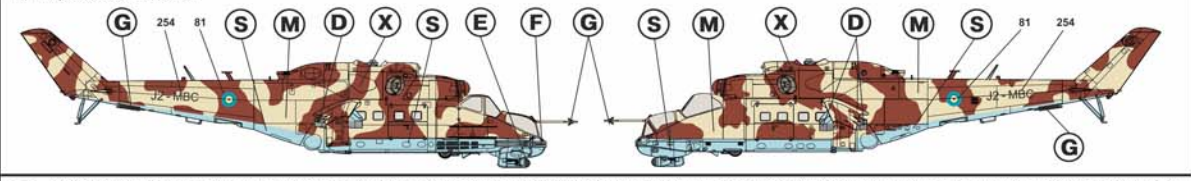
36 Ми-24П, заводской номер 340336, из состава 86-ой Вертолетной Авиабазы Вооруженных Сил Венгрии, аэродром Шонок, 2019. К 2013 году все Ми-24 ВС Венгрии прекратили полеты по причине выработки ресурса, в 2017 году был подписан контракт на ремонт всех 6 венгерских Ми-24П, в 2018-2019 годах все вертолеты прошли ремонт в России и были возвращены в Венгрию. Вертолет целиком окрашен в темный серый (Flat Dark Grey) цвет, все элементы маркировки выполнены в малозаметном стиле. Система постановки ИК помех "Липа" демонтирована, блоки отстрела тепловых ловушек - позднего типа с кожухом, размещены на боках хвостовой балки, без кожуха.

Ми-24П, serial number is 340336, belonged to the 86th Helicopter Aviation Base of the Hungarian Military Forces, Szolnok airbase, 2019. In 2013 Hungary stop operation of all Mi-24s - there is finished flight resource, in 2017 were signed contract for overhaul all 6 Mi-24Ps in Russia, during 2018-2019 all helicopter returned back to Hungary. During overhaul helicopter were repainted - overall in Flat Dark Grey, all marking in low-vis scheme. On helicopter not installed IR jamming system "Lipa" and IR suppressions devices EVU, late type chaff-flare dispensers on sides of tailboom without protective covers.



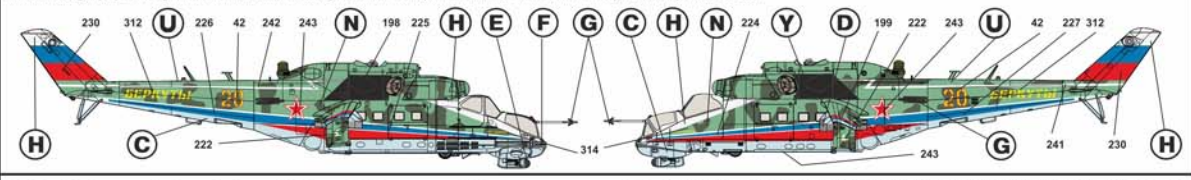
37 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава ВВС Джибути, авиабаза Амбули, 2018 год. В 2005 году Джибути приобрела в Беларуси 3 вертолета Ми-24П, в 2014 году они прошли ремонт в России. Верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Brown) цвета. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue) цвет. Система постановки ИК помех "Липа" демонтирована, блоки отстрела тепловых ловушек - раннего типа с кожухом, размещены под хвостовой балкой.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Djibouti Air Force (Force Aérienne du Djibouti), Ambuli airbase, 2018. In 2005 Djibouti government buy 3 second-hand Mi-24Ps in Belarus, in 2014 it were overhauled in Russia. Upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Brown camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue. On helicopter not installed IR jamming system "Lipa" and IR suppressions devices EVU, early type chaff-flare dispensers under of tailboom.



38 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 334-го Центра Боевой Подготовки Армейской Авиации России, аэродром Торжок, 2007 год. Вертолет входил в состав пилотажной группы "Беркуты", он прошел перекраску в ТЗЦ Центра - верхние поверхности окрашены в светлый зеленый (Flat light Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Предупредительные трафареты в хвостовой части закрашены, зона фюзеляжа вокруг остекления кабины окрашена в белый (Flat White) цвет. На шасси, бортах фюзеляжа и законцовках крыла нанесены крупные элементы в цветах российского флага. За выхлопными трубами нанесены противонаблюдательные элементы черного (Flat Black) цвета. Блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, без кожуха.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the 334th Center of Combat Employment and Personal Retraining of the Russian Army Aviation, Torzhok airbase, 2007. This helicopter took a part in aerobatic flights in "Berkuty" (Golden Eagles) demo team. During overhaul this helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Light Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Warning stencil elements (big on yellow background) were painted over. Front part of fuselage around canopy painted in Flat White, on fuselage sides behind exhausts painted Flat Black antiocking coating. On the fin, fuselage sides and wings tips placed big elements in Russian tricolor style. Chaff-flare dispensers on sides of tailboom - late type without protective cover.

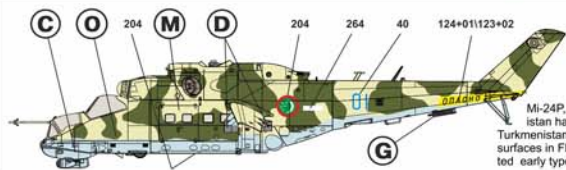
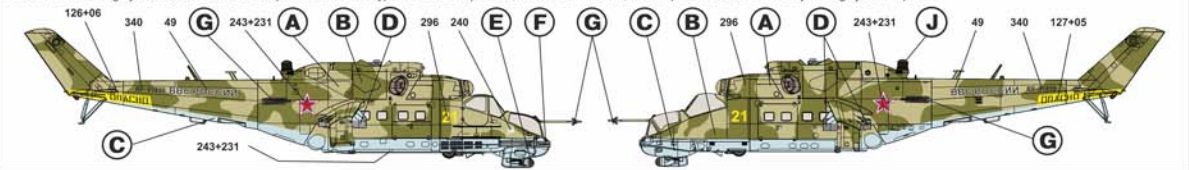


39 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 793-й Отдельного Боевого Вертолетного Полка Армейской Авиации ВВС России, аэродром Бобровка, 2000 год. 793-й ОБВП в 1993м году был выведен был выведен с аэродрома Телави (Грузия) в Россию, где и был расформирован в 2001м году. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). Блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, без кожуха.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the 793th Separate Helicopter Combat Regiment of the Russian Army Aviation, Bobrovka airfield, 2000. In 1993 the 793th SHCR were transferred from Telavi (Georgia) to Russia territory, but in 2001 regiment were disbanded. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). Chaff-flare dispensers on sides of tailboom - late type without protective cover.

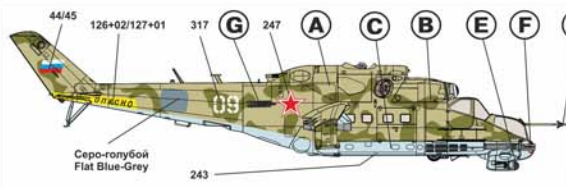
40 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, 2017. Вертолет аходил в состав 562-ой Авиационной Базы Армейской Авиации ВКС России, Новосибирск, потом был передан в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии, вероятно в этот период на правый борт в носовой части была нанесена эмблема (элемент декали) 2401. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). В 2018 году вертолет был вывезен из Сирии на самолете Ан-124 Военно-Транспортной Авиации ВКС России, он был доставлен на ремонт на 419-ый Авиаремонтный Завод (Санкт-Петербург), где в ходе ремонта был перекрашен, на него была нанесена маркировка согласно новым правилам 2018 года. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых пущек подного типа (по бокам хвостовой балки) без объектелетей и станций постановки ИК помех "Липа".

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syrian Republic, Khmeimim airbase, 2017. This helicopter belonged to the 652th Aviation Base of Russian Air Force Army Aviation, but temporary were transferred to Syria, probably in this time on starboard nose section were placed badge - decal element 2401. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). In 2018 this helicopter was lifted from Khmeimim to Saint Petersburg (419th Aviation Repair Factory) on board of Russian Air Force Transport Aviation An-124 Russian aircraft. After repair helicopter were repainted, also were placed Russian VKS marking by 2018 standards. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa".



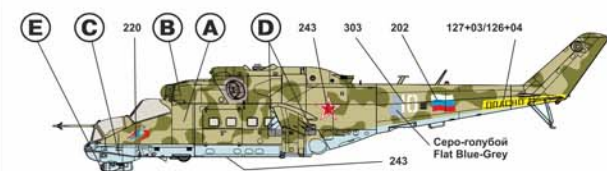
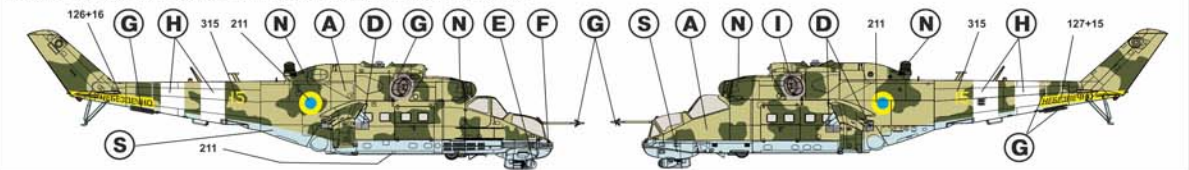
41 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава ВВС Туркменистана, 2010 год. В ходе распада СССР Туркменистан получил крупнейшую в Средней Азии авиационную группировку, количество вертолетов Ми-24 даже было существенно израсходовано и в 1996-1998 годах 20 Ми-24П были проданы в Россию, как минимум 10 Ми-24П были оставлены на вооружении ВВС Туркменистана. В 2004 году вертолеты прошли ремонт в Грузии, вертолет был перекрашен - верхние поверхности в песочный (Flat Sand) с камуфажными пятнами зеленого хаки (Flat Khaki Green), нижние поверхности - в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey). АСО "Липа" демонтирована.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Turkmenistan Air Force, 2010. After breakdown of the the USSR Turkmenistan had biggest aviation group in the Middle Asia, 20 Mi-24Ps were sold to Russia in 1996-1998, at least 10 Mi-24Ps used in Turkmenistan Air Force. In 2004 Turkmenistan Mi-24Ps were overhauled in Georgia, helicopter were repainted - bottom and lateral surfaces in Flat Sand with Flat Khaki Green camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey. On helicopter mounted early type chaff-flare dispensers, under tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa".



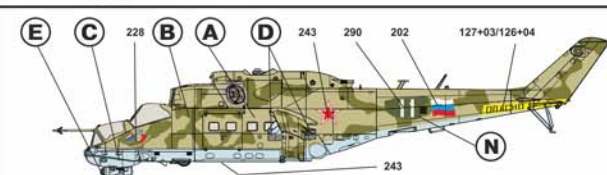
43 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 7-го Отдельного Полка Армейской Авиации ВВС Украины, конфликт на Донбассе, 2014 год. Вертолет был поврежден огнем с земли 4 июня 2014 года в районе Славянска, но был вывезен по земле на буксире в тыл и отремонтирован, 20 августа 2014 года вертолет был сбит в районе н. п. Георгиевка (ЛНР), экипаж погиб. Вертолет проходил ремонт на АРЗ в Конотопе и был перекрашен - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) цвет с камуфажными пятнами темного-зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue). В ходе конфликта на Донбассе на хвостовой балке были нанесены две белые полосы - знак быстрого опознавания Вооруженных Сил Украины.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the 7th Separate Regiment of Ukrainian Air Force Army Aviation, Ukrainian forces at Donbass region, 2014. This helicopter took a part in conflict at Donbass, June 4, 2014 its were damaged by fire from land near Slavansk, made emergency landing and were taken out in tow by land, after this it was repaired. August 20, 2014 this helicopter were shut down near Georgievka village, Lugansk region, crew were killed. In the 2000s helicopter were overhauled at Konotop Helicopter Repair Plant and repainted - upper surfaces in Flat Pale Grey/Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces - Flat Light Blue, during summer 2014 on tailboom were placed two white stripes - Ukrainian forces fast recognition sign.



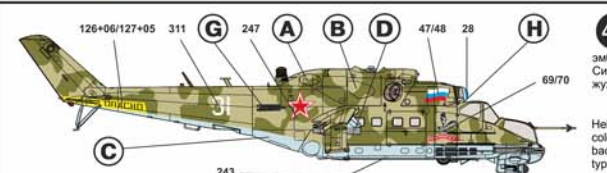
44 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Учебного Вертолетного Полка Сызранского Высшего Военного Училища Летчиков ВВС России, 2000е годы. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На хвостовой балке следы закрашки левой цифры предыдущего бортового номера, цифра 1 от старого номера сохранена, к ней добавлена цифра 0 нового номера. Система постановки ИК помех "Липа" и блоки отстрела ИК пущек демонтированы, на хвостовой балке нанесены трикопери, в носовой части слева - эмблема УВЛП.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Training Helicopter Regiment of the Syzran Military Helicopter Pilot University of the Russian AF, 2000s. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). On sides of tailboom first digit of old board number were painted over by Flat Blue/Grey spots, second digit 1 saved, were add second digit 0. On both sides of tailboom placed Russian tricolours, on port side of fuselage nose section placed regiment badge. Chaff-flare dispensers and IR jamming system "Lipa" were demounted.



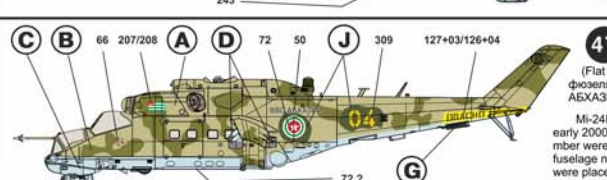
45 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Учебного Вертолетного Полка Сызранского Высшего Военного Училища Летчиков ВВС России, 2000е годы. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На хвостовой балке следы закрашки предыдущего бортового номера, поверх пятна нанесен новый бортовой номер. ПЗУ, система постановки ИК помех "Липа" и блоки отстрела ИК пущек демонтированы, на хвостовой балке нанесены трикопери, в носовой части слева - эмблема УВЛП, немного отличная от (44).

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Training Helicopter Regiment of the Syzran Military Helicopter Pilot University of the Russian AF, 2000s. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). On sides Flat Dark Green spots atop old board number, atop this spot placed new board number. On both sides of tailboom placed Russian tricolours, on port side of fuselage nose section placed regiment badge, a little different, than (44). Dust protective devices, chaff-flare dispensers and IR jamming system "Lipa" were demounted.



46 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 626-го Учебного Вертолетного Полка Сызранского Высшего Военного Училища Летчиков ВВС России, аэродром Пугачев, 2010. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На обоих бортах фюзеляжа нанесена эмблема 1-ой АЭ полка, на обоих сторонах фюзеляжа в зоне воздухозаборников - российские трикопери, Система постановки ИК помех "Липа" демонтирована, блоки отстрела ИК пущек - подного типа, без кожухов, ПЗУ окрашены в белый цвет, на них нанесены синие знаменья ПЗУ.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the 626th Training Helicopter Regiment of the Syzran Military Helicopter Pilot University of the Russian AF, Pugaev airfield, 2010. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). On both sides of fuselage placed Russian tricolours and 1st Squadron of regiment badge. Dust protective devices painted in Flat White, with blue pupils on front side. Chaff-flare dispensers - late type, on sides of tailboom, without protective covers, IR jamming system "Lipa" were demounted.

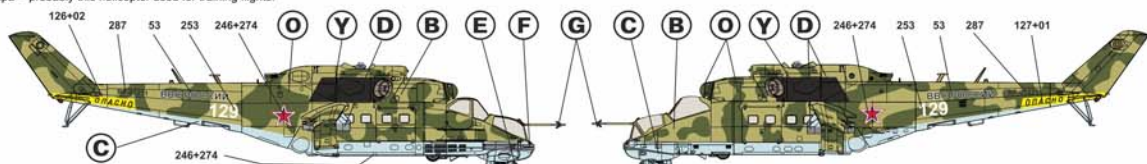


47 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава ВВС Абхазии, Гудаута, середина 2000-х. В начале 2000-х в состав ВВС Абхазии были переданы 2 Ми-24П из числа не используемых в АА ВВС России. ОЗ (включая нижние поверхности) и бортовые номера были закрашены пятнами зеленого хаки (Flat Khaki Green) цвета, поверх нанесены новые ОЗ и бортовые номера. На левой стороне носовой части фюзеляжа нанесена эмблема (элемент декали 66). Позже на хвостовую балку были добавлены надписи ВВС АБХАЗИИ. По состоянию на середину 2010х вертолеты находились в нелетном состоянии.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Abkhassian Air Force, Gudauta airbase, middle of 2000s. During early 2000s Russia donated to the Abkhassia 2 Mi-24Ps. Russian insignia (included on bottom surfaces) and old board number were painted over by Flat Khaki Green spots, atop its were placed new board number and insignia. On port side of fuselage nose section were placed badge (66 decal element). Later on tailboom were placed BBC ABXAZIИ writing. In the end of 2010s both Abkhassian Mi-24Ps were in non-flight condition.

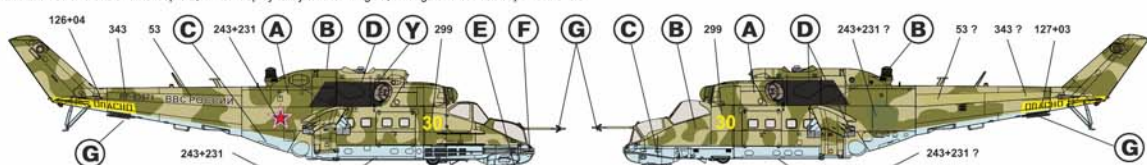
48 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 562-ой Авиационной Базы Армейской Авиации ВВС России, Новосибирск, 2015. Вертолет прошел перекраску вероятно после ремонта, верхние поверхности окрашены в серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвет с камуфажными пятнами зеленого хаки (Flat Khaki Green) цвета. Нижние поверхности сохранили стандартную окраску в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. За выхлопами накрашены черные (Flat Black) антиагариные покрытия. На вертолете демонтированы блоки отстрела тепловых ловушек и станция постановки ИК помех "Липа". Вероятно вертолет использовался для учебных полетов.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the 652th Aviation Base of Russian Air Force Army Aviation, Novosibirsk, 2015. Helicopter was repainted after overhaul - upper surfaces painted in Flat Grey/Green with Flat Khaki Green camouflage spots, bottom surfaces saved standard Flat Light Blue/Grey painting. Over exhaust placed big Flat Black antiocking elements. From helicopter demounted chaff-flare dispensers and IR jamming system "Lipa" - probably this helicopter used for training flights.



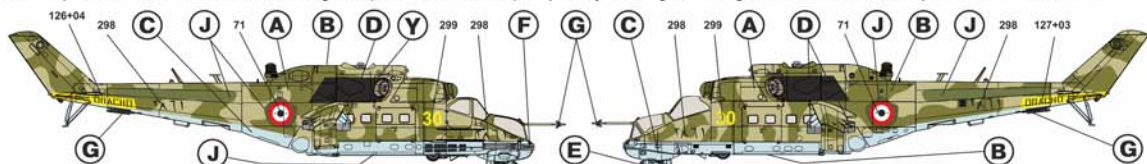
49 Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, 2015. Вертолет входил в состав 562-ой Авиационной Базы Армейской Авиации ВВС России, Новосибирск, потом был передан в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1), за выхлопами двигателя накрашены черные (Flat Black) противоагариные элементы. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых раннего типа (под хвостовой балкой) без обтекателей и станцией постановки ИК помех "Липа". В начале операции ВКС России в Сирии на вертолетах и самолетах были закрашены ОЗ, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные номера, делалось это красками более-менее совпадающими с основной окраской отливок. Позже ОЗ и надписи были отмыты обратно, на всех последующих самолетах и вертолетах, перебазированных в Сирию, ОЗ и надписи уже не закрашивались.

Ми-24П, serial number is unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syrian Republic, Khmeimim airbase, 2015. This helicopter belonged to the 652th Aviation Base of Russian Air Force Army Aviation, but temporary were transferred to Syria. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). Behind engine exhausts placed big area Flat Black antiocking elements. Helicopter mounted early type chaff-flare dispensers, under the of tailboom and IR jamming system "Lipa". In 2015, just after deploy first batch of Russian Air Force aircrafts and helicopter to Syria RuAF insignia, BBC РОССИИ writings and registration codes were painted over by spots of colours, which close to shades to main painting - its made for secrecy. Later this spots were washed out, insignias were shown again. On aircrafts and helicopters, left only board numbers. But on all aircrafts and helicopters, which deploy to Syria later insignia, writings and codes not painted over.



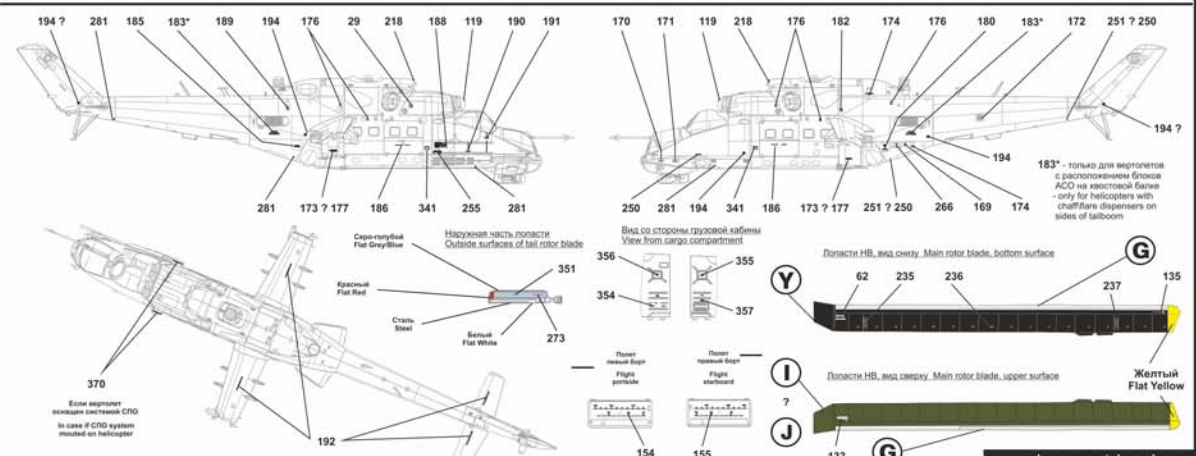
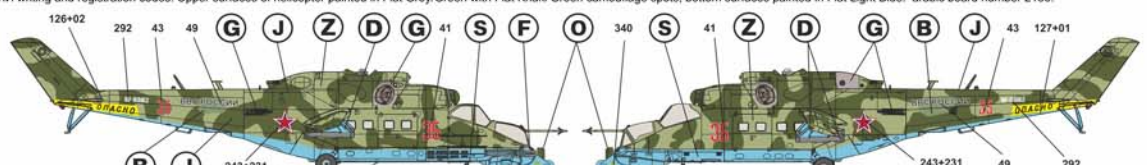
50 Ми-24П, серийный номер не установлен, тот-же вертолет, что и (49), из состава ВКС Сирии. В 2017 году минимум 2 вертолета Ми-24П из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии были переданы в состав ВКС Сирии, данный вертолет получил бортовой номер 2186, при этом ОЗ ВКС России, (включая ОЗ ВКС России, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды были сняты закрашены, на сей раз пятнами светлого хаки (Flat Khaki Green) цвета, бортовой номер 30 сохранен. На бортах фюзеляжа были нанесены ОЗ ВКС Сирии (на нижней поверхности нет), на хвостовой балке и в носовой части фюзеляжа нанесен арабский бортовой номер.

Ми-24П, serial number is unknown, same helicopter as (49), belonged to the Syrian Air Force. In 2017 at least two Mi-24Ps from the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syrian Republic were donated to the Syrian Air Force, this helicopter had arabic board number 2186. On helicopter again were painted over RuAF insignia (including insignia on bottom surfaces of fuselage), BBC РОССИИ writings and registration codes by Flat Khaki Green spots, but board number 30 were saved. On fuselage sides (but not on bottom surfaces) were placed Syrian AF insignia, on fuselage nose section and tailboom were placed arabic board number 2186.



51 Ми-24ПН, серийный номер не установлен, из состава 549-ой авиационной Базы Армейской Авиации ВВС России, аэродром Прибылово, 2013 год. В 2004-2006 годах на АО "Роствертол" были выпущены минимум 14 вертолетов Ми-24ПН - новая модификация Ми-24П с установкой системы ночного видения. Вертолеты были переданы в состав 334-го Центра Боевой Подготовки и Перезуучивания Личного Состав Армейской Авиации ВВС России (Торжок) и 487-го Отдельного Вертолетного Полка Армейской Авиации ВВС России (Буденновск). По мере формирования в 487-ой ОБП вертолетов Ми-24ВМ (Ми-35М2) Ми-24ПН были переданы в состав 332-го Гвардейского Отдельного Вертолетного Полка Армейской Авиации ВВС России, позже реформированного в 549-ую Базу АА ВВС России. Бортовой номер на хвостовой балке был закрашен, на вертолет нанесены новые бортовые номера на фюзеляже и хвостовой балке, также на хвостовой балке нанесены надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды. Вертолет целиком окрашен в серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвет с камуфажными пятнами цвета хаки (Flat Khaki Green). Нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue) цвет.

Ми-24ПН, serial number is unknown, belonged to the 549th Aviation Base of the Russian Air Force Army Aviation, Prybylovo airbase, 2013. In 2004-2006 at Rostvertol were produced at least 14 Mi-24PNs helicopters - night modification of Mi-24P with partially use of Mi-28N elements. This helicopters were donated to the 344th Center of RuAF Army Aviation Personal Retraining and 487th Separate RuAF Army Aviation Helicopter Regiment, Budennovsk airbase. Later, after donate to the 487th Regiment Mi-24VMS (Mi-35M2s) helicopters all Mi-24PNs were transferred to the 332th Guardian Separate RuAF Army Aviation Helicopter Regiment, which later were transferred to the 549th Aviation Base. Old board numbers on tailboom were painted over by Flat Grey/Green spots. On helicopter were placed new board numbers on fuselage and tailboom, also on tailboom were placed BBC РОССИИ writing and registration codes. Upper surfaces of helicopter painted in Flat Grey/Green with Flat Khaki Green camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue. arabic board number 2186.



A diagram of a car chassis. A line from label 'C' points to the front suspension area. A line from label 'S' points to the rear suspension area. A line from label '16' points to the rear axle assembly.

Y ? Сери-голубой
Flat Blue/Grey 351

372 Серо-голубой Flat Blue/Grey

368 141 372

366
Cepo-ролюбий
Flat Blue/Grey
367 136 366

366 Серо-голубой
Flat Blue/Grey

319 339 Серо-голубой
Flat Blue/Grey

A	Табачный Flat Pale Grey/Green	G	Сталь Unpainted Steel	L	Синий Flat Blue	O	Светло-коричневый Flat Light Earth	V	Темный серый Flat Dark Grey
B	Темный серо-зеленый Flat Grey/Green	H	Белый Flat White	M	Песочный Flat Sand	R	Зеленый Flat Green	W	Светлый серый Flat Light Grey
C	Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	I	Темный зеленый Flat Dark Green	N	Темный зеленый Flat Dark Green	S	Голубой Flat Light Blue	X	Коричневый Flat Brown
D	Алюминий Aluminium	J	Зеленый Flat Khaki Green	O	Хаки Flat Dark Khaki Green	T	Зеленый Flat Green	Y	Черный Flat Black
E	Темный серый Flat Dark Grey	K	Бирюзовый Flat Khaki Brown	P	Морско-зеленый Flat Dark Khaki/Green	U	Светло-зеленый Flat Light Green	Z	Серо-зеленый Flat Grey/Green